

Позиція АМЕУ
про зміну тарифу на послуги, що надаються Центром обробки даних ТОВ
«ППЛ 33-35» відповідно до договорів про надання послуг з технічної
підтримки та обслуговування Інформаційної системи портового
співтовариства (ІСПС)

У червні 2015 року керівникам транспортно-експедиторських організацій було розіслано ПОВІДОМЛЕННЯ ТОВ «ППЛ 33-35» про збільшення з **15 липня 2015 року** тарифів за Договором про надання послуг з технічної підтримки та обслуговування Інформаційної системи портового співтовариства.

До підписання, експедиторам пропонувався проект Додаткової угоди до основного договору, найбільш гострими умовами якого були наступні:

1. Введення штрафних санкцій за порушення 15-денного строку сплати за надані послуги, у розмірі 10 % від суми заборгованості та право припинення надання послуг з технічної підтримки та обслуговування ІСПС.
2. Встановлення тарифів за надання інформаційних послуг при здійсненні оформлення товарів у контейнерах (в електронній формі) 98,10 грн. БЕЗ ПДВ.

Зазначена сума більше ніж у два рази перевищує діючу вартість інформаційних послуг при здійсненні оформлення товарів у контейнерах (40 грн./ 1 контейнер) та з урахуванням податків, складатиме 117,72 грн./1 контейнер.

Такі умови, від імені співтовариства експедиторів, вважаю категорично неприйнятними для подальшої співпраці.

Укладання договорів експедиторам на платній основі із ТОВ «ППЛ 33-35», на нашу думку, було нав'язано адміністрацією ДП «АМПУ». Даним листом експедитори були проінформовані про необхідність укладання такого договору, а також, що в разі відсутності підписаних договорів, документи для оформлення товарів і транспортних засобів, які переміщуються територією Одеського порту, прийматись не будуть.

Згодом, експедитори опинились у безвихідній ситуації, коли з боку держави нам нав'язані умови співпраці з приватною компанією, ТОВ «ППЛ 33-35», у порушення п.1 ч. 4 ст. 179 Господарського кодексу України, та припинений прийом документів на паперових носіях, про що експедитори були поставлені перед фактом.

Минулого року співтовариством експедиторів підіймалось чимало питань з приводу цінової політики на послуги ТОВ «ППЛ 33-35», відсутність економічного обґрунтування встановлених тарифів, визначення одиниці виміру на наряд, а не контейнер, при тому, що обсяг інформаційних послуг залежить від кількості зареєстрованих в системі нарядів.

Пропозиції експедиторів, які надавались Профспілкою експедиторів Одеського регіону відповідно до листа від 03.03.2013 р. щодо надання безоплатного доступу до системи електронного документообігу в морських портах з використанням системи ІСПС - залишені поза увагою. Більш того, ситуація значно погіршується та ускладнюється неможливістю забезпечення рівного доступу до послуг, які надаються в морських портах, контролювання державою та формування прозорої політики ціноутворення на послуги за використання з технічної підтримки та обслуговування ІСПС, які надаються ТОВ «ППЛ 33-35», про що свідчить одностороння зміна тарифів ТОВ «ППЛ 33-35».

Здійснивши аналіз запропонованого проекту Додаткової угоди про встановлення нових тарифів на послуги ТОВ «ППЛ 33-35», експедитори висловили позицію щодо відмови у її підписанні, про що також надсилались звернення до ДП «АМПУ».

10.07. 2015 р. ТОВ «ППЛ 33-35» повідомило про призупинення підвищення тарифів на невизначений строк та проведення консультацій з ДП «АМПУ».

Проте, при відсутності будь-якого рішення чи висновку від ДП «АМПУ» стосовно підвищення тарифів за користування ІСПС, ТОВ «ППЛ 33-35» листом від 17.07.2015 р.

повідомило експедиторів про встановлення тарифів за послуги у розмірі 66 грн. 10 коп. (без урахування ПДВ).

З даного повідомлення не вбачається прийняття другою стороною зазначених умов щодо ціни.

Таким чином попри численні звернення експедиторів, підконтрольності даного питання ДП «АМПУ», Міністерством інфраструктури України, ТОВ «ППЛ 33-35» продовжує діяти на власний розсуд з порушенням норм чинного законодавства та прав суб'єктів господарювання.

Відповідно до ст. 180 ГК України, ціна є істотною умовою господарських договорів та має бути **узгоджена сторонами**.

Усі зміни до господарського договору, зокрема щодо зміни цін і тарифів, мають узгоджуватись сторонами, шляхом підписання уповноваженими особами додаткової угоди до господарського договору.

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про ціни і ціноутворення», вільні ціни встановлюються суб'єктами господарювання самостійно за згодою сторін на всі товари, крім тих щодо яких здійснюється державне регулювання цін.

Сьогодні, ситуація яка відбувається щодо використання ІСПС та нав'язування ТОВ «ППЛ 33-35» цін, а не пропозиції щодо їх узгодження, як того вимагає ч. 3 ст. 188 Господарського кодексу України створює неможливі умови ведення господарської діяльності та відбувається у порушення вимог чинного законодавства.

Пункти договору 5.4.3. та 6.3. якими передбачається право односторонньої зміни тарифів експедиторів фактично змусили підписати.

Відповідно до ч. 3 ст. 203 Цивільного кодексу України, волевиявлення учасника правочину має бути вільним і відповідати його внутрішній волі.

Тож не відповідає внутрішній волі експедиторів погодження нових тарифів та підписання Додаткової угоди, а примушування до її підписання є порушенням законом. Так само, як і припинення надання послуг щодо користування ІСПС.

В багатьох країнах світу ці послуги взагалі є безкоштовними для користувачів.

Тому наголошуємо на необхідності вирішенні цього питання за участю представників експедиторів, ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» з метою недопущення необґрунтованого підвищення цін та недопущення припинення надання послуг підприємствам, які не погоджуються на нові тарифи.

Припинення виконання своїх зобов'язань за договором ТОВ «ППЛ 33-35» буде протиправним. Для цього йому слід розірвати діючий договір шляхом направлення відповідного листа із зазначенням у ньому законних підстав для цього.

В іншому випадку ТОВ «ППЛ 33-35» має продовжувати виконувати договір на старих умовах (за ціною 40 грн. без ПДВ).